

Liikennevirasto sai 42 liikkumisen ohjauksen valtionavustushankemusta vuodelle 2017. Yhteensä 29 hanketta saa valtionavustusta

Hakija	Liikenneviraston yhteyshenkilö	Hankkeen yhteyshenkilö	Hankekuvaus	Myönnetty valtionavustus
Hattulan kunta	Anna Saarlo	Juha Prittinen	Työn ensisijaisena tavoitteena on hakea asemakaavallisia keinoja, joilla pyöräilyn ja kävelyn kilpailukykyä suhteessa autoliikenteeseen voitaisiin parantaa. Taajaman sisäisen saavutettavuuden osalta kävelyn merkitys on suuri, kun taas ulkoisissa yhteyksissä pyöräilyn ja joukkoliikenteen saavutettavuuden paino on suurempi.	26 040 €
HSL	Toni Bärman	Tarja Jääskeläinen	HSL:n tavoitteena on tämän hankkeen kautta kannustaa senioreita aktiiviseen liikkumiseen ja kestäviin kulkutapoihin. HSL:n liikenteessä on tapahtumassa paljon uudistuksia, jotka voivat toisaalta olla hyvä sysäys kulkutapamuutokselle, mutta toisaalta arveluttaa niitä, jotka ovat jo oppineet käyttämään joukkoliikennepalveluja tietyllä tavalla. Erityisesti ikääntyneille kohdennettuja toimenpiteitä on tehty melko vähän perusinfotilaisuuksien lisäksi. Nyt HSL haluaa varmistaa, että seniorit oppivat käyttämään uusia palveluita. Tarkoituksena on myös pilotoida ikääntyneille kohdennettua kampanjaa.	27 900 €
Hyvinkään kaupunki	Kati Hyvärinen	Marjukka Aronen	Kokeilupyörä 2.0 hanke  Yhteiskäyttöinen asiointipyörä on usein esitetty keino pyöräilyn lisäämiseen. Usein organisaatiot kuitenkin arastelevat pyörän hankintaa, koska ei ole varmuutta, miten järjestelmä organisaatiossa toimisi. Tämä korostuu erityisesti erikoispyörien ollessa kyseessä, koska pyörien hankinta on tavallista pyörää kalliimpaa. Kuitenkin erikoispyörä (esim. sähköpyörä) voisi olla organisaation käyttöön jopa tehokkaampi kuin auto, kun parkkipaikan etsimiseen ei tarvitse käyttää työaikaa. Tämän työn tavoitteena on kerätä kokemuksia yhteiskäyttöisen pyörän ja erikoispyörän käytöstä kaupungin organisaatiossa	12 000 €
Hyvinkään kaupunki II	Ilkka Kotilainen	Marjukka Aronen	Tavoitteena on järjestää Hyvinkäällä Hackathon –tapahtuma viisaan liikkumisen teemalla. Hackathon on intensiivinen pari päivää kestävä tapahtuma, jonka tarkoituksena on tuottaa ideoita ja ratkaisuja annettuihin haasteisiin. Hyvinkää Hackathonin tavoitteena on kehittää ja ideoida kestäväää liikkumista edistäviä liikkumispalveluita ja palvelukonsepteja Hyvinkäällä. Lisäarvoa tuo palvelun monistettavuus muihin kaupunkeihin, kuin myös toimintojen skaalautuvuus kokonaan muihin palveluihin.	16 760 €

Hakija	Liikenneviraston yhteyshenkilö	Hankkeen yhteyshenkilö	Hankekuvaus	Myönnetty valtionavustus
Iisalmen kaupunki	Toni Bärman	Jyrki Könttä	<p>Määrällisenä tavoitteena on lisätä Ylä-Savon työmatkapyöräily- ja kävelymatkojen määrää 10 % vuoteen 2020 mennessä. Yleisenä tavoitteena on lisätä pyörällä ja jalan tehtävien työmatkojen määrää sekä parantaa pyöräilyn jalankulun arvostusta Ylä-Savossa.</p> <p>Vuoden 2017 tavoitteena on matkaketjujen palvelutason parantaminen solmupisteissä liikkumisen ohjauksen keinoin. Lisäksi haluamme edistää kestävästä liikkumisesta edistävien kuluttajille suunnattujen liikkumispalveluiden ja palvelukonseptien kehittämistä sekä niiden integroimista kunnan tai seudun liikennejärjestelmän osaksi</p>	37 500 €
Imatran kaupunki	Kati Hyvärinen	Päivi Pekkanen	Hankkeessa laaditaan kestävä liikumisen kehittämissuunnitelma, joka on nimetty Imatran kaupungin kestävä liikumisen onnistumissuunnitelmaksi. Kestävä liikumisen onnistumissuunnitelmassa analysoidaan liikumisen nykytilanne, määritellään kehittämistarpeet, päätetään toimenpiteistä, sovitaan vastuualueista sekä suunnitellaan suunnitelman valvontaa ja seuranta.	24 000 €
Imatran kaupunki II	Juuso Kummala	Päivi Pekkanen	Tavoitteenamme on kotitalouksien kolmannesta tai toisesta autosta luopumisen edistäminen tai ainakin uusien lisäautojen hankkimisen blokkautuminen, auttamalla synnyttämään alueelle toimivaa kimpakyyti- eli digiliftaus-palvelua. Tiedon lisäämisen kautta pyrimme vaikuttamaan yksityisauton omistavien ihmisten käyttäytymiseen siten että omat ajot jaettaisiin myös muiden kyytiä tarvitsevien käyttöön. Digiliftauksella mahdollistetaan uusien palvelujen syntyminen digitaaliseen ympäristöön kokeilukulttuurin kautta. Hanke on yhteinen Imatran ja Lappeenrannan kanssa.	21 750 €
JAPA RY	Kati Hyvärinen	Anna Sarkkinen	<p>Tavoitteena on viisaan liikumisen edistäminen Jyväskylän seudulla sekä laajemmin koko valtakunnan tasolla, pyrkien erityisesti kevyen liikenteen kulkutapaosuuksien lisäämiseen. Tavoitteena on kehittää ja viedä Jyväskylän seudun liikumisen ohjaustyötä konkreettisesti eteenpäin ja tukea alueellisen pyöräilyedistämissuunnitelman laadintaa.</p> <p>Osahankkeessa 1 keskiössä on erityisesti sähköpyöräilyn edistäminen eri muodoissaan, ja konkreettisenä tavoitteena on sähköpyöräilyn lisääminen Keski-Suomessa. Osahankkeessa 2 tavoitteena on kasvattaa pyöräilyn kulkutapaosuutta maakunnan tasolla.</p> <p>Hanke on yhteinen JAPA ry:n ja JYPS ry:n kanssa</p>	84 000 €

Hakija	Liikenneviraston yhteyshenkilö	Hankkeen yhteyshenkilö	Hankekuvaus	Myönnetty valtionavustus
JS Hercules ry	Anna Saarlo	Timo Perälä	Vähentää lasten ja nuorten harrastuksiin kuljettamista liikunnan palvelurakennetta muuttamalla. LÄHIRÄHINÄ -toimintamalli tuo monipuolisen liikunnan harrastamisen lähelle ihmisiä sinne, missä he asuvat hyödyntämällä jo olemassa olevaa laajaa liikuntainfrastruktuuria. Hankkeen tavoitteena on myös tuottaa konkreettista tietoa poikkihallinnollisen päätöksenteon tueksi. LÄHIRÄHINÄ on liikuntaa ja hyvinvointia edistävä hanke, mutta vaikutukset liikennejärjestelmään ja infraan ovat huomattavat.	9 000 €
Jyväskylän kaupunki	Toni Bärman	Kari Ström	Jalkauttaa kestävän työmatkaliikenteen toimenpide-ohjelmat käytäntöön suurten työnantajien, järjestöjen ja palveluntarjoajien yhteistyöllä.	70 000 €
Kemin kaupunki	Anna Saarlo	Matti Molander	Keskeisenä toimenpiteenä on edistää lasten ja nuorten viisasta liikkumista ja luoda uutta toimintakulttuuria eri hallintokuntiin sekä urheiluseuroihin. Hankkeen aikana mallia voidaan viedä käytännön toteutukseen kohdekaupungeissa järjestettävien koulutustilaisuuksien kautta sekä hankkeen aikana tuotettavalla tiedotusaineistolla. Myös hankkeen kartoituksena toimiva kysely on tapa markkinoida viisaita liikkumisen valintoja. Hanke on yhteinen Kemin ja Rovaniemen kanssa.	19 840 €
Kouvolan kaupunki	Toni Bärman	Hanna Piispa-Malinen	Liikkumisen ohjaus Kouvolan seudulla.	30 000 €
Lahden kaupunki	Tytti Viinikainen	Kristiina Kartimo	Tavoitteena on integroida kestävän kaupunkiliikenteen näkökulma ja toimenpiteet kiinteäksi osaksi kaupungin jatkuvan strategisen yleiskaavan prosessia, sen vuorovaikutusta ja päätöksentekoa ja yhdeksi prosessin lopputulokseksi. Tavoitteena on tehdä yhteistyötä verkostona ja nostaa kestävän liikkumisen teemat kaupungin strategian tasolle, keskeiseksi osaksi maakuntauudistuksen jälkeisen kunnan hyvinvointityötä.	49 170 €
Lappeenrannan kaupunki	Tytti Viinikainen	Ilkka Räsänen	Hankkeessa on tavoitteena kävelyn, pyöräilyn ja viisaan liikkumisen lisäämiseen Lappeenrannassa ja Loimaalla. Lisäksi hankkeessa testataan seurantatapoja ja mittareita, joiden avulla voidaan osoittaa viisaan liikkumisen edistämisen taloudelliset ja terveydelliset hyödyt työpaikalle.	14 415 €
Limingan kunta	Anna Saarlo	Laura Kelhä	Hankkeen tavoitteena on luoda Limingan kunnalle 'Fiksun liikkumisen suunnitelma'. Suunnitelmalla määritellään kevyenliikenteen kehittämisen suuntaviivat, joilla edistetään kuntalaisten liikkumista koulu- ja työmatkojen osalta pyörällä tai kävellen ja mahdollistetaan niiden kehittämiseen tähtäävien kokeilujen tekeminen.	29 000 €

Hakija	Liikenneviraston yhteyshenkilö	Hankkeen yhteyshenkilö	Hankekuvaus	Myönnetty valtionavustus
Nuorten Akatemia ry	Anna Saarlo	Reija Arnberg	Herättää nuorten kiinnostusta liikkumisen ohjaukseen ja edistää lähidemokratiaa - Osallistaa nuoret matkakeskusten kehittämistyöhön - Kehittää vuorovaikutusta kuntapäätäjien ja nuorten kesken liikenteen ohjauksen keinoin - Tuottaa uusia toimintatapoja kunnan strategiseen suunnittelutyöhön - Tuottaa ideoita matkakeskuksille toiminnan ja palvelutason kehittämiseksi	7 500 €
Oulun kaupunki	Asta Tuominen	Harri Vaarala	Kyseessä on "Yhteiskäyttöautopalvelujen kehittäminen Oulussa sekä uudet palvelukonseptit työpaikkaliikumisessa ja matkailussa" -suunnitteluhanke.	29 760 €
Porin kaupunki	Toni Bärman	Eija Riihimäki	Porin seutu liikkeelle, joukkoliikenteen uudet tuulet -projekti	22 500 €
Porin kaupunki II	Tytti Viinikainen	Eija Riihimäki	Hankkeen tavoitteena on lisätä kävelen, pyöräillen ja joukkoliikenteellä tehtyjen matkojen määrää Porissa tarjoamalla helposti omaksuttavissa olevaa tietoa kestävästä kulkumuodoista eri liikkujaryhmille.	21 390 €
Pyöräliitto	Kati Hyvärinen	Matti Koistinen	Hankkeen keskeinen tavoite on pidentää tiedollisella ohjauksella pyöräliikenteen ns. "kautta" molemmista päistä, eli avartaa erityisesti keväällä ja syksyllä markkinoinnin ja viestinnän avulla ihmisten normatiivista käsitystä siitä, milloin polkupyörällä voi liikkua.  Toinen tärkeä pyrkimys on ohjata kunnossapidosta viranomaisia kestävästi liikkumisen ympärivuotisia toimintaedellytyksiä tukevaan suuntaan. Tiedollisen ohjauksen keinojen onnistumisen ja uskottavuuden kannalta tämä on olennainen edellytys.	21 000 €
Rauman kaupunki	Tytti Viinikainen	Terhi Lahtinen	Toiminnan tavoitteena on edistää Rauman pyöräilyä ja nostaa pyöräilijämääriä kohdennetulla uudella palvelumotoiluun perustuvalla markkinoinnilla. Näillä toimilla pyritään jatkamaan aiemmin pyöräilyn infrastruktuuriin keskittyntä pyöräilyn edistämistä.	22 320 €
Riihimäen kaupunki	Kati Hyvärinen	Anna-Maija Jämsén	Hankkeen yleistavoitteena on vaikuttaa riihimäkeläisten nykyisiin käyttämiin kulkutapoihin ja tukea kestävien liikennemuotojen valintaa. Hankkeen lähtökohtana on asemanseutu, joka on keskeinen osa Riihimäen keskustaa ja se on erityisesti työmatkaliikenteen solmukohta. Hankkeessa halutaan myös tuoda esille jalankulkua sekä pyöräilyä ja niiden mahdollisuuksia laajemmin kuntalaisille sekä kaupungissa vierailijoille.	18 000 €

Hakija	Liikenneviraston yhteyshenkilö	Hankkeen yhteyshenkilö	Hankekuvaus	Myönnetty valtionavustus
Sipoon kunta	Anna Saarlo	Eveliina Harsia	Matkaketjujen edistämisstrategia –hankkeen tavoitteena on tunnistaa käyttäjän näkökulmasta Sipoon keskeisimmät matkaketjujen solmupisteet ja miettiä, miten niiden roolia ja houkuttelevuutta voidaan edistää.	34 875 €
Tampereen kaupunki	Toni Bärman	Heljä Aarnikko	Liikkumisen ohjaus rakentamisen aikana, liikkumisen ohjauksen toimenpiteiden kohdentaminen nykyisille autoilijoille. Yht. 5 toimenpidekokonaisuutta Toimenpidekokonaisuus 1: Joukkoliikennekampanjat Toimenpidekokonaisuus 2: Kokeilut Toimenpidekokonaisuus 3: Liityntäpysäköinnin markkinointi- ja viestintä Toimenpidekokonaisuus 4: Liikkumispalveluiden kehittäminen Toimenpidekokonaisuus 5: Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen	135 000 €
Valonia	Toni Bärman	Paula Väisänen	Hankkeen päätavoitteina ovat kävelyn ja pyöräilyn ja joukkoliikenteen edistäminen, kestäväää liikumista edistävien, kuluttajille suunnattujen liikkumispalveluiden ja palvelukonseptien kehittäminen, liikkumisen ohjauksen integrointi liikennejärjestelmätyöhön sekä maankäyttöä ja liikennettä yhteen sovittavan suunnittelun kehittäminen.	80 000 €
Vantaan kaupunki	Anna Saarlo	Tiina Hulkko	Työn tavoitteena on tunnistaa pyöräpysäköinnin kannalta potentiaalisimmat joukkoliikennepysäkit työssä kehitettävän paikkatietomenetelmän avulla. Menetelmä mahdollistaa kävelyn ja pyöräilyn valtakunnallisen toimenpidesuunnitelman edistämisen Vantaan ja Espoon kaupunkien alueella tukemalla oikeiden ratkaisujen toteuttamisen oikeaan paikkaan ja näin matkaketjujen parantamiseen. Hanke on yhteinen Vantaan ja Espoon kanssa.	24 800 €
Vesilahden kunta	Tytti Viinikainen	Sari Juuti	Hankkeen tavoitteena on tehdä Vesilahden kuntaan kävelyn ja pyöräilyn kehittämisohjelma. Hankkeen tavoitteena on selvittää miten voidaan lisätä työmatkaliikennettä julkisilla ja kesäaikaan pyöräilyä	11 160 €

Hakija	Liikenneviraston yhteyshenkilö	Hankkeen yhteyshenkilö	Hankekuvaus	Myönnetty valtionavustus
Ylivieskan kaupunki	Toni Bärman	Risto Suikkari	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Toiminnan tavoitteena on edistää ikäihmisten liikkumisen edellytyksiä omassa lähiympäristössään. Ikäihmisten itsenäisen liikkumisen edistäminen tukee kotona mahdollisimman pitkään asumista ja vähentää myös kunnalle syntyviä kustannuksia.</li> <li>• Työn tavoitteena on esittää konkreettisia toimenpiteitä ikäihmisten viisaan liikkumisen tukemiseksi ja liikkumisen edellytyksien parantamiseksi. Työn aikana kartoitetaan muun muassa alueet ja yhteydet, joiden suunnittelussa ikäihmisten liikkumistarpeet on erityisesti huomioitava.</li> <li>• Hankkeessa muodostuvia toimintamalleja on mahdollista hyödyntää myös muissa kunnissa.</li> </ul>	27 900 €
Ylöjärven kaupunki	Tytti Viinikainen	Arto Huovila	<p>Työ koostuu kahdesta kokonaisuudesta: KouluSUMP-työkalun kehittämisestä ja raportoinnista sekä työkalun pilotoimisesta Ylöjärven kouluun. KouluSUMP-työkalun avulla koulut pystyvät pienen koordinaation tuella itsenäisesti toteuttamaan kestäväen liikkumisen suunnitelman, joka ottaa huomioon tarvittavat sidosryhmät. Työkalun pilotoinnissa testataan KouluSUMP-työkalun toimivuus ja viimeistellään työkalu saatujen kokemusten perusteella.</p>	22 800 €